

Factsheet DME



Dat uitlaatgassen niet gezond voor je zijn, weten we allemaal. Maar dat het inademen van dieselmotoremissie (DME) kanker kan veroorzaken, dat weet niet iedereen. Plaats daarom altijd een afzuigslang op de uitlaat, om te voorkomen dat je op latere leeftijd ernstig ziek wordt.

Meest gestelde vragen

Wat zijn de risico's van DME?

Dieselmotoremissie (DME) is bewezen kanker-verwekkend. Het staat daarmee in hetzelfde rijtje als bijvoorbeeld asbest en Chroom-6.

Als je regelmatig uitlaatgassen van dieselmotoren inademt, heb je een verhoogd risico (tot wel 40%) om longkanker te ontwikkelen. In vergelijking: als je je leven lang 10 sigaretten per dag rookt, dan verhoogt dat je risico met 10%. Het inademen van DME is daarmee dus vier keer zo schadelijk als roken.

'DME is vier keer zo schadelijk als roken.'

Het vervelende aan DME is dat je niet ziet dat je eraan wordt blootgesteld, omdat je de uitlaatgassen niet ziet. Daarnaast heb je niet altijd direct last van DME, omdat het nog wel 10 tot 20 jaar kan duren voordat je daadwerkelijk kanker krijgt.

→ Vroeger was het veel gevaarlijker. Zijn tegenwoordig de uitlaatgassen niet veel schoner?

Door de betere verbranding en schonere brandstof komen er minder schadelijke stoffen vrij. Maar de vrijkomende deeltjes zijn wel veel kleiner geworden en daardoor komen ze makkelijker tot diep in je longen terecht, waar ze kanker kunnen veroorzaken.

→ Ik zet de motor maar heel kort aan, dan maakt het toch niet uit?

Juist bij het aanzetten van een motor komt veel DME vrij. Dat zorgt ervoor dat er direct veel schadelijke gassen en deeltjes in de lucht komen. Als dat regelmatig gebeurt, dan telt dat op en verhoogt dat de risico op kanker.

→ Ik heb de centrale afzuiging al aanstaan/ de deuren al openstaan, is dat niet voldoende?

Nee, al is een goede ventilatie wel een goede eerste stap. Op die manier blijft de DME in elk geval niet hangen. Om DME op een goede manier af te vangen, zal je zo dicht mogelijk op de bron moeten zitten. Dat doe je door een afzuigslang aan de uitlaat te koppelen.

→ Ik ken niemand die last heeft gehad van DME, dus het zal wel meevallen.

Op korte termijn kan DME irritatie opleveren aan de ogen, neus, keel en longen. Dus als je daar last van hebt, kan dat zomaar door DME komen. Op de lange termijn kan DME chronische luchtwegaandoeningen en longkanker veroorzaken, al kan dat soms wel 20 jaar duren. Daarnaast wordt longkanker vaak toegeschreven aan roken en legt men de link niet naar het werk.

→ Is er geen alternatief voor het opzetten van de afzuigslang?

Nee, er is geen alternatief. Als de motor moet draaien in de werkplaats moet je de uitlaatgassen afvoeren. En dan is een afzuigslang de enige optie.

Het is natuurlijk ook belangrijk dat je de motor niet onnodig aan laat staan in de werkplaats: geen draaiende motor, betekent geen uitlaatgassen.

Wat kan ik doen om de risico's te verminderen?

Het kost wat aandacht, maar het is niet zo moeilijk. Allereerst: laat de motor zo min mogelijk draaien in de werkplaats. Geen draaiende motor, betekent geen uitlaatgassen. Als je een dieselmotor toch moet laten draaien (zoals bij een APK-keuring of proefdraaien van de motor), zet dan altijd een afzuigslang op de uitlaat. Zo voer je direct de uitlaatgassen naar buiten toe en heb je er geen last meer van. Daarnaast is het belangrijk om nat te reinigen en niet met een bezem of perslucht. Dan voorkom je dan (DME)stof weer in de lucht komt. Als je in de werkplaats een voertuig verplaatst met koude motor of als het voertuig geen inbouw roetfilter heeft, gebruik je een opzetroetfilter (hoeft niet bij Euro 6).



➔ Het maakt zo'n lawaai, kan dat niet zachter?

Het lawaai van de afzuigslang werkt inderdaad niet prettig. Toch voorkom je met het gebruik van de afzuigslang dat jij en je collega's gezondheidsproblemen krijgen. Controleer daarnaast of de afzuiginstallatie niet een defect heeft waardoor hij meer lawaai maakt dan nodig zou zijn.



➔ Vangt een roetfilter niet de gevaarlijkste deeltjes af?

Bij het starten van een koude motor komt veel roet vrij omdat de verbranding nog niet optimaal is. Dat wordt niet allemaal afgevangen. Aansluiten op een afzuigslang is dan ook nodig om alle schadelijke uitlaatgassen uit de werkplaats te leiden.

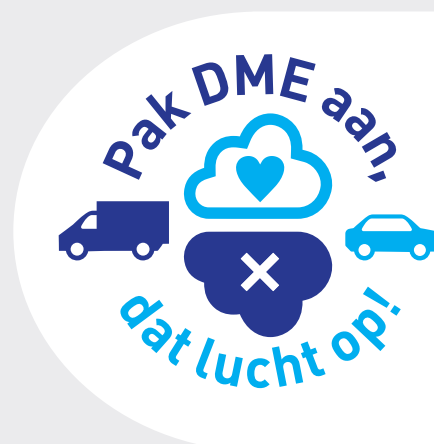
➔ Wat moet ik doen als de afzuigslang niet past?

Zorg er in elk geval voor dat iemand de juiste opzetstukken bestelt, zodat dit in het vervolg niet meer kan gebeuren. Zoek eventueel samen met de leverancier naar een goede/nieuwe oplossing. Voor nu: zorg dat de uitlaatgassen zo goed mogelijk bij de uitlaat worden afgezogen en laat uiteraard de motor zo kort mogelijk draaien. Op die manier verlaag je het risico op kanker bij jezelf en je collega's.



➔ Wat moet ik doen als we onvoldoende afzuigslangen hebben?

Geef dat vooral aan bij je leidinggevende, die kan zorgen dat je het in de toekomst kan voorkomen. Voor nu zal je moeten wachten tot je collega klaar is met de afzuigslang.



OOMT

 Waterveste 1a, 3992 DB Houten

 servicedesk@oomt.nl

 0800 0155

www.oomt.nl



Spotify playlist:
Luister mee tegen DME

oomt.