

## Format Arbo voorschriften Nederlandse Arbeidsinspectie

### Arbocatalogus Eerste veiligheidsmaatregelen bij Pechhulpvereniging

| Beoogd werkproces/<br>werksituatie   | Maatregel   | Invulling artikel (lid)                    | Toetsresultaat door de NLA |
|--|---|--|----------------------------|
| Voorlichting en instructie   | Medewerkers die pechservice op het hoofdwegennet verrichten, moeten in het bezit zijn van een geldig certificaat (pagina 5).  | Hoofdstuk 2, artikel 8.1 t/m 8.3 - Arbowet |                            |
| Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan | Samenwerking door Incident Management – IM (pagina 5)   | Artikel 3.17 - Arbobesluit                 |                            |
| Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan | Pechhulpverleners mogen bij auto(snel)wegen uitsluitend werkzaamheden op de rechter vluchtstrook uitvoeren, met een veiligheidsruimte van tenminste 15 meter tussen pechvoertuig en pechservicevoertuig (pagina 6). | Artikel 3.17 - Arbobesluit                 |                            |
| Voorkomen gevaar te worden getroffen of  | Pechhulpverleners mogen op wegen met niet gescheiden rijbanen (N-wegen) <u>geen</u> pechservice verrichten, mits bij uitdrukkelijk  | Artikel 3.17 - Arbobesluit                 |                            |

| <p>geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan</p>   | <p>verzoek van de wegbeheerder of politie als daarvoor door hun de benodigde veiligheidsmaatregelen zijn genomen (pagina 6).</p>   |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
|---|--|---|----------------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|------------|--------------------|-----------------------------------|--|
| <p>Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan</p>                                       | <p>Minimale veiligheidsruimtes die de IM-diensten bij tweezijdig aanrijdgevaar in acht moeten nemen (pagina 7):</p> <table border="1" data-bbox="562 563 1146 979"> <thead> <tr> <th>TOEGESTANE MAXIMUMSNELHEID</th> <th>MINIMALE VEILIGHEIDSRUIMTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50 km/uur</td> <td>Minimaal 50 meter</td> </tr> <tr> <td>60 km/uur</td> <td>Minimaal 60 meter</td> </tr> <tr> <td>70 km/uur</td> <td>Minimaal 70 meter</td> </tr> <tr> <td>80 km/uur</td> <td>Minimaal 80 meter</td> </tr> <tr> <td>100 km/uur</td> <td>Minimaal 100 meter</td> </tr> </tbody> </table> | TOEGESTANE MAXIMUMSNELHEID  | MINIMALE VEILIGHEIDSRUIMTE | 50 km/uur | Minimaal 50 meter | 60 km/uur | Minimaal 60 meter | 70 km/uur | Minimaal 70 meter | 80 km/uur | Minimaal 80 meter | 100 km/uur | Minimaal 100 meter | <p>Artikel 3.17 - Arbobesluit</p> |  |
| TOEGESTANE MAXIMUMSNELHEID  | MINIMALE VEILIGHEIDSRUIMTE   |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| 50 km/uur   | Minimaal 50 meter  |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| 60 km/uur   | Minimaal 60 meter  |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| 70 km/uur   | Minimaal 70 meter  |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| 80 km/uur   | Minimaal 80 meter  |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| 100 km/uur  | Minimaal 100 meter   |   |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |
| <p>Markering gevaarlijke plaatsen</p> <p>Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan</p> | <p>Bij aankomst op de plaats van het incident handelt de pechserviceverlener volgende de 4 V's (pagina 7):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voertuig plaatsen</li> <li>- Voertuig regelen</li> <li>- Verkennen van het incident</li> <li>- Vervolgstappen regelen</li> </ul>   | <p>Artikel 3.15 - Arbobesluit</p> <p>Artikel 3.17 - Arbobesluit</p> |                            |           |                   |           |                   |           |                   |           |                   |            |                    |                                   |  |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <p>Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan</p>  | <p>Vervang een bedrijfswagenband in plaats van repareren tijdens pechservice (blz. 10).</p>   | <p>Artikel 3.17 - Arbobesluit</p>   |  |
| <p>Algemene vereisten veiligheids- en gezondheidssignalering</p> <p>Voorkomen van gevaar voor derden</p> <p>Veiligheids- en gezondheidssignalering – gebruik van kleuren</p> | <p>Eisen aan pechservicevoertuig (blz. 12):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ontheffing RWS</li> <li>- Lidmaatschap VACO respectievelijk BOVAG</li> <li>- Certificaat pechservicemedewerker</li> <li>- Rood retro-reflecterend materiaal op achterzijde van het voertuig</li> <li>- Alternierende verlichting aan de achterkant van het voertuig.</li> <li>- Een geel zwaailicht bovenop het voertuig dat aan alle kanten goed zichtbaar is.</li> <li>- Een gele frontflitser, vóór in de grill van de auto. Deze moet voldoen aan de norm ECE R65.</li> <li>- Minimaal vijf reflecterende verkeerskegels of -pionnen.</li> <li>- Grondplaat die ervoor zorgt dat de krik of assteun geen schade veroorzaakt aan het wegdek.</li> </ul> | <p>Artikel 8.4 – Arbobesluit</p> <p>Hoofdstuk 2, artikel 10 – Arbowet</p> <p>Artikel 8.5a en b - Arboregeling</p> |  |
| <p>Voorlichting en instructie</p> <p>Algemene vereisten PBM</p> <p>Keuze PBM</p> <p>Beschikbaarheid en gebruik PBM</p>   | <p>Eisen aan pechservicemedewerker (blz. 13):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gecertificeerd voor het veilig werken langs de auto-(snel)weg, aan te tonen met certificaat of pasje met een geldigheid van 5 jaar na uitgiftedatum.</li> <li>- Beschikken over veiligheidskleding die voldoet aan NEN-EN-ISO20471, veiligheidsklasse 3.</li> <li>- Kleding moet schoon zijn en gesloten worden gedragen.</li> </ul>   | <p>Hoofdstuk 2, artikel 8.1 t/m 8.3 - Arbowet</p> <p>Artikel 8.1, 8.2 en 8.3 - Arbobesluit</p>                    |  |

| <p>Algemene vereisten veiligheids- en gezondheidssignalering</p> <p>Veiligheids- en gezondheidssignalering – Occasionele signalering</p> | <p>Eisen aan de verlichting op het hoofdwegennet (blz 15 en 16):</p> <p><i>Rijden met attentieverlichting</i></p> <table border="1" data-bbox="566 323 949 707"> <thead> <tr> <th>AARD VAN DE VERLICHTING</th> <th>OP DE VLUCHTSTROOK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zwaailicht</td> <td>Verplicht bij: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rijden langs file naar pechvoertuig</li> <li>Oprijden en verlaten van vluchtstrook (afbeelding 8 en 9)</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Alternerende verlichting</td> <td>Gebruik verplicht maar nooit bij file</td> </tr> <tr> <td>Frontflitsers</td> <td>Alleen bij rijden langs de file naar pechvoertuig</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Stilstaan met attentieverlichting</i></p> <table border="1" data-bbox="974 416 1391 699"> <thead> <tr> <th>AARD VAN DE VERLICHTING</th> <th>OP DE VLUCHTSTROOK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zwaailicht</td> <td>Alleen bij verhoogde gevaarzetting</td> </tr> <tr> <td>Alternerende verlichting</td> <td>Gebruik verplicht</td> </tr> <tr> <td>Frontflitsers</td> <td>Gebruik niet toegestaan</td> </tr> </tbody> </table>   | AARD VAN DE VERLICHTING  | OP DE VLUCHTSTROOK         | Zwaailicht                 | Verplicht bij: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rijden langs file naar pechvoertuig</li> <li>Oprijden en verlaten van vluchtstrook (afbeelding 8 en 9)</li> </ul> | Alternerende verlichting | Gebruik verplicht maar nooit bij file | Frontflitsers  | Alleen bij rijden langs de file naar pechvoertuig  | AARD VAN DE VERLICHTING           | OP DE VLUCHTSTROOK | Zwaailicht   | Alleen bij verhoogde gevaarzetting   | Alternerende verlichting          | Gebruik verplicht | Frontflitsers | Gebruik niet toegestaan | <p>Artikel 8.4 – Arbobesluit</p> <p>Artikel 8.3.1 - Arboregeling</p> |  |
|--|--|--|----------------------------|----------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------------|--|--|-----------------------------------|-------------------|---------------|-------------------------|--|--|
| AARD VAN DE VERLICHTING  | OP DE VLUCHTSTROOK   |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Zwaailicht   | Verplicht bij: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rijden langs file naar pechvoertuig</li> <li>Oprijden en verlaten van vluchtstrook (afbeelding 8 en 9)</li> </ul>  |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Alternerende verlichting   | Gebruik verplicht maar nooit bij file  |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Frontflitsers  | Alleen bij rijden langs de file naar pechvoertuig  |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| AARD VAN DE VERLICHTING  | OP DE VLUCHTSTROOK   |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Zwaailicht   | Alleen bij verhoogde gevaarzetting   |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Alternerende verlichting   | Gebruik verplicht  |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Frontflitsers  | Gebruik niet toegestaan  |  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| <p>Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan</p>                                  | <p>Procedure voor pechhulpverlening (blz. 18):</p> <p><i>Met wie en wanneer neemt de pechhulpverlener contact op?</i></p> <table border="1" data-bbox="566 834 1070 1106"> <thead> <tr> <th>AARD VAN DE WEG</th> <th>WANNEER NEEM JE CONTACT OP</th> <th>MET WIE NEEM JE CONTACT OP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Auto(snel)wegen</td> <td>Altijd</td> <td>Een van de vijf verkeerscentrales</td> </tr> <tr> <td>Alle N-wegen bestaande uit een of twee cijfers (b.v. N7 en N44) en N200, N209 en N915.</td> <td>Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens.</td> <td>Een van de vijf verkeerscentrales</td> </tr> <tr> <td>De overige N-wegen</td> <td>Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens.</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij acuut gevaar het alarmnummer: 112</li> <li>Bij niet acuut gevaar de politie: 0900-8844</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Geen pechservice toegestaan</b></p> <p>In de volgende situaties mag nooit pechservice worden verleend:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Als het voertuig op de linker vluchtstrook staat.</li> <li>- Als het voertuig op een rijstrook staat (dus niet op de vluchtstrook).</li> <li>- Als de situatie niet te overzien is (direct na een bocht, brug of tunnel).</li> </ul> | AARD VAN DE WEG  | WANNEER NEEM JE CONTACT OP | MET WIE NEEM JE CONTACT OP | Auto(snel)wegen   | Altijd                   | Een van de vijf verkeerscentrales     | Alle N-wegen bestaande uit een of twee cijfers (b.v. N7 en N44) en N200, N209 en N915. | Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens. | Een van de vijf verkeerscentrales | De overige N-wegen | Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij acuut gevaar het alarmnummer: 112</li> <li>Bij niet acuut gevaar de politie: 0900-8844</li> </ul> | <p>Artikel 3.17 - Arbobesluit</p> |                   |               |                         |  |  |
| AARD VAN DE WEG  | WANNEER NEEM JE CONTACT OP   | MET WIE NEEM JE CONTACT OP   |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Auto(snel)wegen  | Altijd   | Een van de vijf verkeerscentrales  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| Alle N-wegen bestaande uit een of twee cijfers (b.v. N7 en N44) en N200, N209 en N915.   | Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens.   | Een van de vijf verkeerscentrales  |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |
| De overige N-wegen   | Indien het pechvoertuig en/of het pechservicevoertuig in de risicovolle zone staan of daarin gewerkt moet worden. Pechhulp mag uitsluitend worden verleend in de aanwezige vluchthavens.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij acuut gevaar het alarmnummer: 112</li> <li>Bij niet acuut gevaar de politie: 0900-8844</li> </ul> |                            |                            |   |                          |                                       |  |  |                                   |                    |  |  |                                   |                   |               |                         |  |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Als er geen pechservice uitgevoerd mag worden dan meldt de verkeerscentrale dit bij het Centraal Meldpunt Vrachtautoberging (CMV).</li> </ul>   |  |  |
| Voorkomen gevaar te worden getroffen of geraakt door voorwerpen, producten of onderdelen daarvan | Versneld en uitgesteld bergen/repareren (blz. 26)  | Artikel 3.17 - Arbobesluit   |  |
| Beperken van blootstelling aan gevaarlijke stoffen<br><br>Voorkomen van ongewilde gebeurtenissen | <p>Incident waarbij gevaarlijke stoffen aanwezig zijn gelden de 5 A's (blz. 27):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>A</b>fstand houden: Blijf op minimaal 200 meter afstand en let daarbij op de windrichting: houd de wind in de rug. Ga niet helpen.</li> <li>- <b>A</b>fzetten: Zet het gebied af op minimaal 200 meter.</li> <li>- <b>A</b>fwachten: Wacht, met de wind in de rug, tot deskundigen arriveren. De brandweer heeft de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen en meetapparatuur om op verkenning te gaan.</li> <li>- <b>A</b>fblijven: Bij een vermoeden van gevaarlijke stoffen kom je voor je eigen veiligheid nergens aan. Doe in dit geval ook geen levensreddende handelingen.</li> <li>- <b>A</b>fstemmen: Stem vervolgstappen af met de brandweer.</li> </ul> | <p>Artikel 4.1c- Arbobesluit</p> <p>Artikel 4.6.1- Arbobesluit</p> |  |
| Inventarisatie en evaluatie van risico's   | Checklist pechserviceverlening op autosnelwegen (blz. 28) om in te vullen met de chauffeur om te bepalen of pechservice kan worden verleend met eventuele extra veiligheidsmaatregelen.  | Artikel 5.1 - Arbowet  |  |