

Bandenrapport maken

Wat moet je weten?

Een lekke band, het overkomt iedereen wel eens. Hoe meer je fietst, hoe groter de kans. En zeker als je over glassplinters en scherpe steentjes rijdt, of vaak een stoeprandje pakt. Als alleen de binnenband lek is, kun je die repareren door hem te plakken. Als het gat te groot is, zul je de band moeten vervangen.

In deze opdracht ga je een lekke binnenband repareren.

Wat heb je nodig?

- fietswiel met lekke band
- bandenreparatieset bandenlichters
- lijm
- plakkers / reparatiepleisters
- schuurpapier
- steeksleutel(s)
- schaar
- fietspomp
- een bak water
- potlood of balpen
- poetsdoek / afdroogdoek

We gaan beginnen

- Vraag aan je begeleider aan welke fiets of aan welk wiel je deze opdracht gaat uitvoeren.
- Noteer hieronder de gegevens van de fiets / het wiel waaraan je gaat werken.

Merk

Type

Framenummer

Kleur

- Demonteer, als dit nog niet is gebeurd, het fietswiel met de lekke band.
- Zet het losgenomen wiel het liefst in een houder. Zo kun je gemakkelijk aan het wiel werken.
- Bekijk de buitenkant van de band.

→ Zijn er beschadigingen te zien? **Ja / Nee**

Soort beschadiging:

→ Laat de lucht uit de band.

→ Haal het binnenventiel eruit.

→ Draai de moer los waarmee het ventiel aan de velg vastzit.

→ Bekijk het binnenventiel. Hoe is de toestand van het binnenventiel? **Goed / Slecht**

→ Moet je het ventiel vervangen? **Ja / Nee**

→ Demonteer de band van de velg. Gebruik hiervoor de **bandenlichters**.

→ De bandenlichters die je gebruikt zijn van: **Metaal / Kunststof**

→ Gebruik meerdere bandenlichters om de buitenband los van de velg te maken. Het is vaak even 'zoeken' naar de beste tussenruimte. Dat hangt af van hoe strak de buitenband om de velg zit.

→ Verwijder de binnenband als er genoeg ruimte is tussen buitenband en velg.

→ Controleer eerst de binnenkant van de buitenband voordat je met de binnenband aan de slag gaat.

→ Zijn er beschadigingen te zien? **Ja / Nee**

Soort beschadiging:

→ Bespreek met je begeleider of je de buitenband moet vervangen.

Buitenband vervangen: **Ja / Nee**

→ Pomp de binnenband op.

→ Controleer de binnenband op beschadigingen en lekkage.

→ Kun je door te kijken en te luisteren al beschadigingen en/of lekkages vinden? **Ja / Nee**.

→ Dompel de opgepompte binnenband deel voor een deel onder water. Zo zie je aan de luchtbellens waar het lek zit.

→ De band kan op meerdere plaatsen een lek hebben. Zet daarom een merkteken om elk lek dat je vindt. Doe dat met een pen, potlood of stift.

→ Veeg de band goed droog nadat je de hele binnenband gecontroleerd hebt. Let op dat je de merktekens niet wegveegt!

→ Hoeveel lekken heb je gevonden?
0 / 1 / 2 / 3 / 4 / meer dan 4

Om te zorgen dat de reparatiepleister straks goed hecht aan de band moet je de plek van de lekkage(s) eerst opruwen. Dit doe je met behulp van **schuurpapier**. Dit schuurpapier mag niet te ruw zijn, anders kun je de binnenband beschadigen. Gebruik geen schuurpapier ruwer dan P 240 (het getal moet lager zijn dan 240).



→ Welke P-waarde heeft het schuurpapier dat je gaat gebruiken? P = _____

→ Ruw de plek van het lek lichtjes op. Als je dit goed doet, is de plek na het schuren iets donker, maar niet te ruw.

→ Breng een **gelijkmatige en dunne laag lijm** aan op de plek die je net hebt opgeruwd. Bij de meeste soorten lijm moet je even wachten voordat je de reparatiepleister op de lijm mag drukken. De wachttijd staat dan op de verpakking vermeld.



→ Wat is de wachttijd van de lijm die jij gebruikt?
_____ minuten

Reparatiepleisters zijn er in verschillende soorten. Soms zijn ze al 'op maat', soms moet je ze zelf op maat knippen. Soms zit er op de bovenkant van de pleister nog een extra laagje beschermplastic. Dit zorgt dat je de pleister gemakkelijk op de band kan drukken zonder dat je handen met de lijm in aanraking komen.

→ Welke reparatiepleisters gebruik jij?

→ Welke vorm moet de pleister hebben voordat je deze op de band plakt?

Rond / Recht / Driehoek / Ster / Anders, namelijk _____

→ Druk de pleister stevig op de band, zorg dat hij overal goed aanligt.

→ Hoe lang moet je volgens de fabrikant van de banden-reparatieset wachten voordat je de binnenband weer mag oppompen? _____ minuten

→ Wacht de voorgeschreven (vulcanisatie)tijd af en pomp hierna de band op.

→ Houd de plek waar je de band hebt gerepareerd nog een keer onder water.

→ Is de lekkage verholpen? **Ja / Nee**



→ Druk het ventiel door het ventielgat en plaats de binnenband weer terug om de velg.

→ Draai de bevestigingsmoer op het ventiel, maar draai deze nog **niet** aan!

→ Leg hierna de binnenband samen met de buitenband terug op de velg.

→ Controleer of het ventiel tijdens het monteren van de buitenband-binnenband mooi haaks in het midden van het ventielgat blijft staan.

→ Waarom is dit belangrijk?



→ 'Masseer' de volledige buitenkant nog een keertje goed. Zo help je de binnenband om op de juiste plek te 'zetten'.

→ Draai de bevestigingsmoer van het wiel weer tegen de velg.

→ Kijk op de band of in de gegevens van de fabrikant wat de voorgeschreven bandenspanning is.

→ De voorgeschreven bandenspanning is: _____ bar.


→ Pomp de gerepareerde band op tot de voorgeschreven bandenspanning.

→ Monteer de gerepareerde band-velgcombinatie weer terug op de fiets.

→ Controleer ook de bandenspanning van de niet gerepareerde band, en zet deze op de juiste bandenspanning.

→ Maak hierna een proefrit.

→ Laat je bevindingen controleren door je begeleider.



Terugkijken

Hoe ging het?

- Wat heb je geleerd?
- Wat vond je leuk?
- Wat vond je moeilijk?
- Wat vond je makkelijk?
- Wat vind je belangrijk uit deze opdracht en waarom?
