



Booster



STAY COOL!

oomt.

OVER ONTWIKKELINGEN IN
DE MOBILITEITSBRANCHE - WINTER 2025



TECHNICUS EN CHEERLEADER • BIJBLIJVEN OP JE 60^E • DAAN'S PANDA-PARADIJS
• HULP BIJ REGISTRATIE GEVAARLIJKE STOFFEN • DAF TORPEDO UIT DE HOOIBERG

STAY TOGETHER!



Vakmanschap, trots en samenwerking. Daar draait het om in onze branche. Samenwerken maakt je werk niet alleen sneller en slimmer, maar ook een stuk leuker. In de werkplaats of met klanten, samen bereik je het beste resultaat. Je bundelt je krachten, deelt je kennis en lost je problemen op. Dat zorgt voor topkwaliteit, waar je trots op kunt zijn. Vakmanschap betekent het beste uit jezelf halen, en ook dat doe je samen. Werk samen met je collega's én met OOMT om te groeien en te verbeteren.

OOMT helpt je vooruit!

Wat doe je als samenwerken geen probleem is, maar oplopende wachttijden en verminderend werkplezier wel? Hans van der Brug vond een oplossing voor zijn team.

Lees het op pagina 28

KONINGIN VAN HET ZAND!

Op 17-jarige leeftijd werd Lotte van Druenen in 2024 de jongste wereldkampioen ooit in de Women's Motocross World Championship (WMX). Ze staat bekend om haar indrukwekkende prestaties op zandcircuit, waar ze zich onderscheidt door haar techniek en snelheid.

6

HET PANDA-PARADIJS VAN DAAN

In zijn vrije tijd verzamelt Daan Fiat Panda's en brengt hij ze weer in topstaat

9

NIEUWE VAKKENNIS IS GEEN LUXE

Frans Langkemper (60) ontdekte dit toen hij jarenlang weigerde om met computers te werken in zijn vak als fietstechnicus

10

CONCEPT VOERTUIGEN

Fabrikanten gaan los met concept-voertuigen. Een kijkje in de toekomst met een bonte bundeling van ideeën

14

FIETSENMAKER OF PATATBOER

In Irak was Ammar militair en werkte hij aan helikopters en tanks. In Nederland maakte hij een andere keuze

16

TECHNICUS EN TOPSPORTER

Deborah is niet alleen succesvol als eerste bedrijfsautotechnicus, ook cheerleiden doet ze op wereldniveau

18

SPROKKELNIEUWS

Nieuws en weetjes uit de branche

20

HIGH END ONDERHOUD

Jelmer Bijvang ging als fietstechnicus mee naar de Olympische en de Paralympische Spelen

22

VEILIG WERKEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN

Als werkgever ben je verplicht een volledig overzicht te hebben van alle gevaarlijke stoffen in je bedrijf. OOMT helpt je hierbij

23

MOTORREVISIE IS TOPSPORT

John vertelt hoe zijn team versleten en defecte motoren in nieuwstaat terugbrengt

26

DAF UIT DE HOOIBERG

Dankzij vakmanschap van een grote groep vrijwilligers staat de DAF Torpedo weer te pronken

28

INVESTEREN IN DUURZAME INZETBAARHEID

Hans van den Brug over de oplossing die hij heeft bedacht om werkstress te verminderen

30

MIJN VOERTUIG EN IK

De Lexus LS400 van Glenn



Beeld: Fullspectrum Media

PANDA PARADIJS



Sommige mensen verzamelen voetbalplaatjes, stripboeken of miniatuur-auto's. Daan Meeuwig verzamelt Panda's. Fiat Panda's om precies te zijn. Hij verbouwde een oude loods tot een echt Pandaparadijs.

Autotechniek? Daar heeft Daan Meeuwig weinig verstand van. Van staal, staalconstructies en staalbouw weet hij wél alles. In het dagelijks leven geeft hij leiding aan een staalconstructiebedrijf en aan twee restaurants. In zijn vrije tijd is hij druk met verschillende hobby's. Een van die hobby's is het verzamelen en opknappen van oude Fiat Panda's. Waar komt zijn liefde voor dit model vandaan? "Ik vind de Fiat Panda leuk omdat het een simpel autootje is. De techniek is eenvoudig en sterk. De motor gaat bijna nooit stuk. En ik vind de vormgeving leuk. Als ik een Panda zie, dan ben ik meteen vrolijk. Een Panda is voor mij meer dan een auto. Ik vind het een rijdend kunstwerk."

'De techniek van een Panda is supersimpel'

Gebroken hart

Technisch is de Fiat Panda verrassend betrouwbaar. Helaas geldt dat niet voor het plaatwerk. Dat kan nogal roesten, vertelt Daan, en daardoor komen Panda's soms niet meer door de apk. "Laswerk is tegenwoordig best duur. Vaak zijn reparatiekosten hoger dan de waarde van de auto." Daan koopt en krijgt regelmatig Panda's met een verlopen apk. "Ik vind het zonde als een auto vanwege roest naar de sloop gaat. Ik heb liever een auto met laswerk dan een auto met een technisch probleem. Voor laswerk draai ik mijn hand niet om." Eigenaren zijn altijd blij als Daan hun afgekeurde Panda overneemt. "Mensen hebben vaak een gebroken hart als hun auto naar de sloop moet. Ze zien liever dat 'ie naar een verzamelaar gaat."

De afgelopen jaren is de loods van Daan uitgegroeid tot een echt Pandaparadijs. Zelf spreekt hij liever van een Pandareservaat. "Alle modellen en bouwjaren zijn welkom. Ik heb geen voorkeur voor uitvoeringen of kleuren. Ik selecteer niet op kwaliteit. Ik heb een Panda 4x4 Val d'Isère met weinig kilometers die als nieuw is. Maar ik heb net zoveel plezier van een basismodel met veel kilometers op de teller en veel gebruikssporen. Een Panda is geen statussymbool. Het is een gebruiksvoorwerp. Deukjes en krasjes mogen gewoon. Ik heb er nu een stuk of zestien. Soms geef ik een Panda weg of leen ik er een uit. Aan vrienden, aan medewerkers of aan iemand die een betaalbare auto nodig heeft. Voordeliger kun je bijna niet autorijden. Onderdelen zijn spotgoedkoop. Een nieuwe koplamp kost 20 euro en een nieuwe buitenspiegel slechts 9 euro."

Simpel

Daan probeert de Panda's stuk voor stuk aan te pakken. "Het eerste doel is om hem weer apk-waardig te maken. Meestal begin ik met het laswerk. Eerst de roest wegschuren, dan de slechte stukken uitslijpen en daarna reparatiedelen op maat maken. Lassen kost veel tijd maar zoals eerder gezegd is het materiaal niet duur." Aan de techniek hoeft Daan meestal weinig te doen. "De motor van een Panda is supersimpel. Ik ben geen autotechnicus maar olie verversen en bougies vervangen kan ik prima zelf doen."

Elektrisch

Fiat heeft onlangs een splinternieuwe Grande Panda gepresenteerd. De aandrijving is hybride of helemaal elektrisch. Wat vindt Daan van de nieuwste Panda en van elektrisch rijden? "Ik vind het oermodel van de Panda het mooist en het leukst. Met de nieuwere modellen heb ik minder. De Grande Panda lijkt een beetje op het eerste model maar het is toch niet hetzelfde. De techniek van elektrisch rijden vind ik wel echt helemaal te gek. Ik heb een Panda overgenomen van iemand die was begonnen met de ombouw naar EV. Eigenlijk is een oude Panda niet de meest logische auto om elektrisch te maken. Hij is van zichzelf al licht en zuinig. Maar ik vind het een leuk idee. Ik hoop dat ik eraan toe kom om de EV-ombouw zelf af te maken." ●



En jij, nog happy?

Passie, daar draait het bij Daan allemaal om. Hoe staat het met jouw passie? Ben jij nog enthousiast over je werk of twijfel je soms? Praat eens met een OOMT-coach en ontdek hoe jouw werk anders kan.



'De 4x4: onverwoestbaar en klein maar 1 ding moet je er niet mee proberen...'

Nieuwsgierig? Check it out! Scan de QR-code



NOOIT MEER VASTROESTEN

"Ik ging op mijn plaat omdat ik niet de juiste vakkennis had. Met computers werken? Dat kon ik niet. Daardoor duurden reparaties aan een e-bike veel te lang." Fietstechnicus Frans (60) beseftte dat het zo niet langer kon en besloot actie te ondernemen.

"Fietstechniek is jarenlang hetzelfde gebleven. Toen kwam het moment waarop we fietsen met een computer moesten gaan uitlezen. Dat was een jaar of vijftien geleden. Ik ben altijd leergierig geweest, maar met computers had ik helemaal niets. Ik weigerde halsstarrig om er mee te werken. Daar werd ik voor gestraft. Ik kon mijn werk niet meer goed doen. Er moest iets gebeuren." Op een dag besluit Frans Langkemper dus dat het genoeg is. "Ik dacht bij mijzelf: ik kan doorgaan met prutsen of ik kan in actie komen en er wat aan doen. Ik ben begonnen met een basistraining over computer- en elektrotechniek op tweewielerniveau. Op dat moment was ik al wat ouder. Het leren ging niet vanzelf. Ik moest een drempel over. Maar het ging steeds beter. En toen kwam het moment waarop ik dacht: ik snap het! Tegenwoordig kan je niet meer zonder computer in een werkplaats."

Geen luxe

Frans is blij dat hij zijn vakkennis op tijd heeft opgefrist. Hij zit bijna 35 jaar in het vak en in die tijd is er veel veranderd. "Fietstechniek is een ladder die steeds langer wordt. Je moet doorklimmen om verder te komen. Als je niet op tijd naar de volgende trede gaat, kom je steeds moeilijker hogerop. Ik wil nooit meer stilstaan en vastroesten. Nieuwe vakkennis is geen luxe. Je hebt het keihard nodig om je werk goed te doen"



Workshop

Er wordt wel eens gezegd dat 50-plussers minder energie willen steken in hun eigen ontwikkeling, maar dat is vaak niet juist. Wil jij als 50-plusser weten wat jouw ontwikkelmogelijkheden zijn en hoe je goed blijft in je vak? Doe onze kosteloze workshop 'Gas geven en remmen na je 50e'



Samen sterker

Naast zijn werk is Frans leermeester. Hij leert jonge mensen het fietsvak. "Maar ik leer ook veel van mijn studenten. Als iemand iets weet wat ik nog niet weet, dan vind ik dat geweldig. Het is een kans om beter te worden in mijn werk. Kennis delen maakt iedereen slimmer. Daar word je als team alleen maar sterker van." ●

CONCEPT

Concept-voertuigen zijn voor fabrikanten als een speeltuin: de plek om nieuwe technologieën en ideeën uit te proberen, zonder de beperkingen van de productielijn. Een bonte bundeling van ideeën. Fabrikanten maken deze voertuigen om verschillende redenen.

Innovatie en technologie: concept-voertuigen geven fabrikanten de kans om nieuwe technologieën te laten zien en ideeën te testen die te riskant of te ambitieus zijn om meteen op grote schaal te maken.

Design experiment: ontwerpteam kunnen hun creatieve grenzen opzoeken en nieuwe materialen en vormen gebruiken.

Marktonderzoek: fabrikanten gebruiken concept-voertuigen om te zien hoe consumenten reageren op nieuwe ideeën, zoals interieurontwerpen en functies.

Merkimago: prototypes helpen een merk om een beter imago te krijgen door te laten zien dat ze innovatief zijn.



CITROËN SM TRIBUTE

Een moderne variant op de spatbordrokken die de legendarische Citroën SM uit de jaren '70 kenmerkten. 4,94 meter lang x 1,98 meter breed. 22 inch joekels van velgen en koplampen over de volledige breedte.



HYMER VISIONVENTURE

Het concept-voertuig VisionVenture van Hymer, ontwikkeld met BASF op een Mercedes-Benz-chassis, heeft 3D-geprinte wielkasten. De speciale donkergroene lak met Chromacool-technologie vermindert opwarming van het voertuigoppervlak met 20°C en het interieur met 4°C. Het biedt een dak- en achterterras met BBQ-plek en een pneumatisch slaapdak.



BMW R20 CONCEPT

Een cool design met de legendarische lucht-oliegekoelde Big Boxer-motor als middelpunt. Een cilinderinhoud van 2.000 cc. Het chassis heeft een sterk, dubbel zwart frame van chroom-molybdeenstaal. Het achterwiel heeft een robuust 17x6,25-inch schijfwiel met een 200/55-band, het voorwiel een 17-inch wiel met zwarte spaken en een bandmaat van 120/70 zit. Het 2-in-2 uitlaatsysteem levert het passende geluidskarakter.

LAAT JE NIET STOPPEN!

Elke grote sprong voorwaarts begint met een gedurfd idee. Prototypes maken mogelijk wat in eerste instantie onmogelijk leek. Hoe zit het met jouw mogelijkheden? Haal jij alles uit je loopbaan wat erin zit? Ontwerp een toekomst die jij verdient, zonder beperkingen! Zo pak je dit aan.

1 BEKIJK JE SITUATIE

Ben je tevreden met je loopbaan? Zet je al je talenten in? Denk eens na over waar je nu staat en waar je naartoe wilt. Wat heb je nodig om dat te bereiken?

2 VERBETER JE SKILLS

Blijf altijd doorleren. Dit geeft je carrière een goede boost! Kijk naar de vaardigheden die belangrijk zijn in jouw baan. Zorg dat je hier nog beter in wordt. Vraag bijvoorbeeld een collega om je extra uitleg te geven of kijk eens online naar trainingen en workshops.

3 LAAT JE COACHEN

Vind je het moeilijk om te bepalen waar je aan kunt werken of hoe je jouw loopbaan een boost kunt geven? Schakel een OOMT-coach in. Zij zijn er voor jou en kunnen je goed helpen, kosteloos.

Kijk op oomt.nl/medewerker/laat-je-coachen of scan de QR-code



KENWORTH SUPERTRUCK 2

Het ontwerp van deze truck lijkt op een hogesnelheidstrein. De MX11-dieselmotor en verbeterde lithium-ionbatterijen, gekoppeld aan een versnellingsbak met 12 versnellingen, maakt de motor 56% efficiënter. De weggewerkte wielen zorgen voor weinig luchtweerstand. De hele combinatie weegt 3.500 kilo minder dan een vergelijkbaar model. Dit levert een verbruik op van 1 op 5,5. Een verbetering van 136% ten opzichte van het meest zuinige model van dit merk.



REIS NAAR VAKMANSCHAP

Ammar (46) vluchtte 17 jaar geleden vanuit Irak naar Nederland. Het viel hem op dat hier veel fietsen waren en veel patatzaken. Hij besloot om óf een patatzaak te openen óf fietsenmaker te worden.

Ammar Al-Zerkani wilde werken. Tijdens zijn inburgering zag hij veel fietsen, maar weinig fietsenmakers. Dit inspireerde hem om zelf fietsenmaker te worden in plaats van een patatzaak te openen. Ammar's keuze voor het vak van fietstechnicus was niet zomaar een beslissing. In Irak was hij militair en werkte hij aan helikopters en tanks, vaak met beperkte middelen. Deze ervaringen hebben hem geleerd om creatief en oplossingsgericht te denken, kwaliteiten die hem nu uitstekend van pas komen. Sinds 2022 is hij eigenaar van Fietsen Kees in Groningen.

Sleutelen én Nederlands leren

Toen hij in Nederland kwam, wilde hij iets doen om tot rust te komen. Ammar begon in zijn woonkamer aan fietsen te sleutelen, terwijl hij Nederlandse les volgde. Naast het asielzoekerscentrum zat een fietsenzaak. Ammar haalde destijds daar de onderdelen om de fietsen in het asielzoekerscentrum op te knappen. In die periode leerde hij zijn vrouw kennen, die hem hielp aan een baan bij een fietsenzaak. Naast zijn werk volgde Ammar een opleiding aan het Deltion College in Zwolle. Sinds november 2022 runt hij met veel plezier zijn eigen bedrijf Fietsen Kees in Groningen. Hoe hij aan die naam komt? "Kees komt van het woord Irakees. Soms noemen mensen me ook Kees, dat vind ik leuk", vertelt hij lachend. Het gaat goed met het bedrijf. Maar er is een grote uitdaging: hij moet erg lange dagen maken. Ammar is de enige medewerker in de



winkel. Elke ochtend opent hij om 6 uur de deuren, zet hij alle fietsen buiten en helpt hij klanten van 8 tot 10 uur. Daarna begint het repareren, ontwikkelen en schoonmaken, totdat hij vaak pas rond 11 uur 's avonds klaar is.

Uitvinden en doorontwikkelen

Naast het repareren en onderhouden van fietsen, is Ammar ook innovatief bezig. Zo heeft hij een systeem ontwikkeld dat voorkomt dat de accu van een e-bike makkelijk gestolen kan worden. Ook heeft hij een tilsysteem ontworpen waarmee fietsenmakers veilig en gemakkelijk aan fietsen kunnen werken. Het is zijn droom om te kunnen blijven uitvinden en verbeteren. ●

Personeel gezocht

Ammar zou graag iemand in dienst nemen die hem kan helpen. "Helaas lijkt dat niet snel te gebeuren. Ik heb mensen eerder twee tot drie weken de tijd gegeven om zich te bewijzen, maar tijdens hun proefperiode waren er vaak ziekmeldingen. Daarom heb ik besloten hen geen contract aan te bieden. Ook het uitzendbureau heeft geen fietsenmakers beschikbaar." Toch geeft hij de hoop niet op. "Als er vandaag iemand binnenkomt die hier wil werken, is hij of zij van harte welkom!"

Medewerkers vinden en binden

Hoe kom je aan talentvolle medewerkers? Hoe zorg je ervoor dat je ze hun werk goed kunnen en willen blijven doen? Met dit soort vragen kun je terecht bij een adviseur werkgeverschap.



'Het is mijn droom om te kunnen blijven uitvinden en verbeteren'



TECHNICUS EN CHEERLEADER

Deborah Honcoop houdt van techniek en van afwisseling. Ze combineert haar werk als eerste bedrijfsautotechnicus met een loopbaan als topsporter.

Zoals zoveel jonge mensen wist Deborah Honcoop (22) niet precies wat ze wilde worden. Na het afronden van de mavo, met biologie als studierichting, stapte ze over naar trucktechniek. Via de opleiding Veiligheid & Vakmanschap Trucktechniek in Harderwijk kwam ze terecht bij Oegema Transport in Dedemsvaart. "Ik kwam hier binnen als leerling", vertelt Deborah. "We hadden meteen een klik. Mijn stageperiode beviel zo goed dat ik daarna in vaste dienst ben gegaan." Deborah was de eerste vrouwelijke trucktechnicus in de werkplaats. Voor haar collega's was dat best even wennen. "De truckwerkplaats is een mannenwereld. In het begin hadden

ze het gevoel dat ze voorzichtig met mij moesten omgaan. Dat wilde ik helemaal niet. Ik kan tegen een stootje en ik hou van flauwe grappen. Ik maak ze zelf ook."

Groot wagenpark

Tussen haar collega's en tussen de trucks voelt Deborah zich helemaal thuis. "Oegema is een groot bedrijf. We hebben een wagenpark met meer dan 900 trucks, opleggers en ander materieel. Er zit veel afwisseling in mijn werk. Ik doe onderhoudsbeurten, maar ook reparaties en het voorkeuren voor de apk. Soms ben ik bezig met laswerk of repareer ik schades aan vloeren of zeilen van opleggers. Trucktechniek is groot, zwaar en robuust. Daar houd ik van." Van vooroordelen heeft ze totaal

Wel de kennis, niet de papieren?

Deborah leert makkelijk op school, maar dat geldt niet voor iedereen. Veel mensen hebben hun vak geleerd door het gewoon te doen. Heb jij veel kennis maar geen diploma? Daar is een oplossing voor: het ervaringscertificaat.



geen last. "De reacties op een vrouw in de truckwerkplaats zijn altijd enthousiast en positief. Zowel van de collega's als van de chauffeurs. Ik word beoordeeld op de kwaliteit van mijn werk. Niet op het feit dat ik een vrouw ben."

'Ik hou van trucktechniek omdat het groot, zwaar en robuust is'

Groeien

Trucktechniek is niet de enige passie van Deborah. Ze combineert haar werk met een tweede carrière als topsporter. "Zeven jaar geleden ben ik begonnen met cheerleaden. Dat deed ik al vóór mijn opleiding als trucktechnicus. In 2019 werd ik gevraagd voor Team Cheerleading Nederland. Ik heb in 2023 meegedaan aan het wereldkampioenschap in de Verenigde Staten. Dit jaar ben ik opnieuw geselecteerd en mag ik weer meedoen." Een drukke baan combineren met topsport is niet gemakkelijk. Deborah is blij dat haar werkgever haar de ruimte geeft om met haar sport bezig te zijn. "Ik mocht een dag minder gaan werken. In de werkplaats draai ik wel gewoon mee met weekenddiensten. Mijn werkgever gaat daar flexibel mee om. Ik krijg hier alle kansen om te groeien. In mijn werk en in mijn privéleven." ●

Zie ze vliegen

De PAL-V is de eerste auto waar je een rijbewijs én een vliegbrevet voor nodig hebt. Het voertuig is een combinatie van een auto en een gyrocopter. Hij kan rijden op de weg rijden en vliegen in de lucht. Het overschakelen van rijden naar vliegen duurt zo'n 10 minuten. In Nederland zijn inmiddels 75 stuks verkocht. Binnen twee jaar kan je de eerste PAL-V voorbij zien vliegen. Wil je weten hoe je een auto laat rijden op een vliegtuigmotor? Check it out!



Motoren zijn populair

Zowel het aantal aanvragen voor rijbewijzen als de verkoop van motoren is toegenomen. In de eerste helft van 2024 werden 12.440 motoren op kenteken gezet. Dit is een stijging van 13,6 procent ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Opvallend is dat vooral veel jongeren op de motor stappen.



189.271 liter

Als een elektrische auto in brand staat, gaan bij de brandweer extra alarmbellen rinkelen. En als het dan om een grote Tesla-truck gaat, levert dit de brandweer helemaal hoofdbrekens op. In de VS had de brandweer bijna 200.000 liter water nodig om een Tesla Semi-truck te blussen en het accupakket te koelen.

Wist je dat...



...flexibele arbeidsvoorwaarden kunnen helpen bij het oplossen van arbeidsmarktcrachte?

... en dat zij-instromers kansen bieden om personeelstekorten op te vullen?



...onnodige uitstroom van jongeren verminderd kan worden?



...de opkomst van superretailers grote gevolgen heeft voor de automotive retail?



Blijf op de hoogte!
oomt.nl/kennisbank



HIGH END FIETS TECH



Jelmer Bijvang (30) maakte van zijn passie voor fietsen een carrière. Hij werkte als fietstechnicus voor de baanploeg op de Olympische en Paralympische Spelen en werd onlangs Europees kampioen bij het Shimano Service Center Mechanic Championship.

Je ging als fietstechnicus mee naar de Olympische en Paralympische Spelen. Hoe was die ervaring?

“De Olympische Spelen in Rio waren fantastisch! Ik verzorgde de afstelling van de fietsen van de baanploeg. Dit jaar werkte ik bij de Paralympische Spelen in Parijs met aangepaste fietsen voor sporters. Het is uitdagend, maar zo bevredigend om te zien hoe de aanpassingen de prestaties van de baanploeg optimaliseren. Ik zorgde er bijvoorbeeld voor dat de lagers en de ketting zo soepel mogelijk liepen, zodat de ketting los genoeg zat en er geen strak punt ontstond dat weerstand gaf. Ik moest de ketting zo afstellen dat hij niet van de tandwielen afliep en zorgen dat het achterwiel zo ver mogelijk naar voren stond voor de beste aerodynamica. En ervoor zorgen

dat het achterwiel zo ver mogelijk naar voren stond voor de beste aerodynamica.”

Waarom heb je voor dit vak gekozen?

“Fietsen hebben me altijd geboeid. Als jongetje was ik al bezig met fietsen. Het was voor mij een logische stap om van m'n hobby mijn beroep te maken. De technische kant van het vak trekt me erg aan.”

Wat maakt jouw werk zo leuk?

“De afwisseling! Ik zit sinds 2011 bij Scholten Fietsgoed waar ik werk met high-end materialen zoals carbon en elektronische schakelsystemen. Het is precisiewerk, waarbij ouderwetse techniek en moderne technologie samenkomen. Ik blijf steeds doorleren. Dat maakt mijn werk zo interessant. En met de opkomst van de elektrische fiets is er natuurlijk veel veranderd. Meer elektronica en software. De vraag naar onderhoud van high-end racefietsen is toegenomen, en fietsen zijn nu meer dan ooit een lifestyle-object. Ik zie dat echt terug in de techniek en materialen.” ●



‘Ik daag ze uit met technische problemen’

Jelmer is ook een succesvolle leermeester. Lees zijn tips!



Groeien in je werk

Als fietstechnicus moet je – net als Jelmer – heel wat in je mars hebben. En je moet ook bijblijven. Ben je benieuwd hoe jij je verder kunt ontwikkelen? Vraag het aan één van onze coaches.



CERTIFICAAT

**VEILIG WERKEN AAN
E-VOERTUIGEN MET
NEN 9140:2019**

HAAL IN 40 MINUTEN JE E-CERTIFICAAT

Veilig werken aan EV's wordt steeds belangrijker. Weet jij hoe je volgens de NEN 9140:2024-norm aan EV's moet werken? Ja? Bewijs het maar! Met een e-certificaat. Dat is niet zomaar een papiertje. Het laat zien dat je weet hoe je om moet gaan met elektrische gevaren.

Dwayne Beenen ging je voor en vertelt je waarom hij het e-certificaat wilde halen. Check it out!



WERKEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN? REGISTRATIE VERPLICHT!

In Nederland heeft 1 op de 6 medewerkers te maken met gevaarlijke stoffen. Als werkgever moet je je medewerkers beschermen tegen de risico's van gevaarlijke stoffen op de werkvloer. Je bent om te beginnen verplicht een volledig overzicht te hebben van alle gevaarlijke stoffen binnen je bedrijf. OOMT helpt je hierbij.



Er worden in onze branche veel stoffen gebruikt die een risico voor de gezondheid vormen. Met name de zogenoemde CMR-stoffen zijn kankerverwekkend, kunnen DNA veranderen en zijn schadelijk voor de vruchtbaarheid. Gevaarlijke stoffen komen bijvoorbeeld voor in poetsmiddelen, remmenreinigers en lakken. In onze branche werken zo goed als alle bedrijven met gevaarlijke stoffen. Werkgevers zijn verplicht de risico's van het werken met gevaarlijke stoffen te inventariseren, te beoordelen, daar maatregelen op te nemen en de aanpak te borgen in de organisatie.

Gevaarlijke Stoffen Dossier

De aanpak van gevaarlijke stoffen begint met het opstellen van een register. Dat kan een flinke klus zijn. OOMT heeft

daarom een dossier ontwikkeld om het registreren makkelijker te maken. Het Gevaarlijke Stoffen Dossier helpt je met het inventariseren en registreren van de gevaarlijke stoffen die binnen jouw organisatie gebruikt worden. Ga ermee aan de slag. Zo zorg je voor een veilige werkomgeving en voorkom je gezondheidsproblemen. ●

OOMT werkt aan meer hulpmiddelen bij deze aanpak. Wil je op de hoogte blijven wanneer deze hulpmiddelen beschikbaar komen? Meld je aan voor het OOMT Arbo Netwerk op oomt.nl/arbo/oomt-arbo-netwerk of scan de QR-code.



REVISIE MOTOROVER REVISIE



“Revisie doen we goed of we doen het niet”

John van Kronenburg

Motorrevisie is topsport. Zoveel is wel duidelijk na een bezoek aan Van Kronenburg Engines. Met een combinatie van ervaring, gevoel en een modern machinepark brengen de revisietechnici versleten en defecte motoren in nieuwstaat terug.

Bij Van Kronenburg Engines is alles indrukwekkend. Neem alleen de getallen. Vierduizend vierkante meter. Vier werkplaatsen. Drie magazijnen. Meer dan 30 medewerkers. Toch blijft John van Kronenburg er nuchter onder. Tijdens de rondleiding door alle afdelingen van zijn bedrijf is er maar één ding waar hij niet bescheiden over is: zijn passie voor techniek, auto's en autosport. Ondertussen praat hij met diepgravende kennis over alles wat hij laat zien. Van de grootste CNC-machines in de machinewerkplaats tot de allerkleinste onderdelen in een van de magazijnen, hij weet er alles van af en kan er alles over vertellen. “Ik blijf een technicus. Ik wil van alles weten hoe het werkt en hoe ik het kan repareren of verbeteren.”

“Machines kan je overal vinden, vakmensen niet”



CNC en handwerk

De revisie-afdeling is verdeeld over twee locaties. In de machinewerkplaats staan ambachtelijke draaien en freesbanken naast hypermoderne vijfassige CNC-machines. Het machinepark dekt alle mogelijke revisiebewerkingen af, van lijnboren en honen tot kleppen slijpen en balanceren. “Sommige bewerkingen doen we nog steeds met de hand. Andere bewerkingen doen we met computergestuurde machines.” Het opbouwen van motoren, en andere gereviseerde onderdelen zoals cilinderkoppen, gebeurt in een andere ruimte. Hier overheerst rust. Een motor opbouwen is precisiewerk. De revisietechnici hebben allemaal een eigen werkplek die goed verlicht en brandschoon is. Voordat ze een motor opbouwen, zijn alle onderdelen grondig gecontroleerd, nagemeten, schoongemaakt en gesorteerd. “Revisie doen we goed of we doen het niet”, benadrukt John.



Downsizing

Zijn interesse voor techniek vormde in 1992 de basis voor Van Kronenburg Motoren, zoals het bedrijf toen nog heette. In een bescheiden werkplaats wisselt John motorrevisie af met het opbouwen van snelle motoren voor de autosport. In 1999 verhuist de onderneming, met drie medewerkers, naar een bedrijfshal van 450 vierkante meter in Geldrop. “Ik dacht toen: ‘Hier kan ik wel 30 jaar vooruit’”, zegt John. “Dat liep anders. Sinds de verhuizing zijn we explosief gegroeid.” Nieuwe autotechniek geeft motorrevisie een duw in de rug. De opkomst van strengere milieu-eisen en downsizing – kleine motoren die net zoveel vermogen moeten leveren als grote motoren – maakt motortechniek reparatie- en slijtagegevoeliger.



Thuisvoelen

De basis van autotechniek leer je in een algemene opleiding. Werken met CNC- en freesmachines kan je ook voor een deel op school leren. Maar de fijne kneepjes van revisiewerk leer je in de praktijk. John: “Binnen het team delen we veel kennis met elkaar. Ervaren revisietechnici leren het vak aan jonge jongens die hier net binnenkomen.” Geschikte technische mensen vinden is niet gemakkelijk. Hoe komt hij aan nieuwe collega's? “We zitten hier in een omgeving met veel grote technische bedrijven. Het punt is wel: niet iedereen voelt zich daar thuis. Je moet het werk en het soort bedrijf ook leuk vinden. Daar zit het verschil. Wij trekken vakmensen aan die gek zijn van motoren, transmissies en auto-elektronica. Wij doen ook hooggespecialiseerd werk. Niet met chipmachines en chips maar met CNC-machines en autotechniek.”

Jongeren aantrekken lastig?

Tip: zorg dat je een aantrekkelijke werkgever wordt. OOMT deed onderzoek naar wat jongeren belangrijk vinden. Lees alle inzichten en tips op onze kennisbank.



Oldtimer met can-bus

Een can-bus systeem met lambda-regeling in een 50 jaar oude klassieker? Engelse dieseltaxi's ombouwen naar LPG zodat ze binnen een milieuzone mogen rijden? Hoe uitdagender het project, hoe leuker John en zijn team het vinden. De autosportafdeling ontwerpt en maakt zelf onderdelen die moderne en klassieke auto's sneller maken, zoals throttle body-injectiesystemen.

Onmisbaar

John vertelt dat autotechniek steeds verfijnder wordt, net als zijn machinepark, waarin hij regelmatig investeert om nauwkeuriger en sneller te kunnen werken. “Machines en gereedschap zijn overal te vinden, maar vakmensen niet, zeker niet in onze branche. Enthousiaste mensen met gevoel voor techniek zijn onmisbaar,” zegt hij trots over zijn team. “Alle collega's zijn enorme autoliefhebbers. Werk en liefhebberij lopen hier door elkaar. Een van de technici bouwde zelfs een Toyota 2JZ-motor met GT40-turbolader in zijn Volvo. En zo zijn er nog veel meer voorbeelden van gekke en bijzondere projecten waar ze buiten werktijd mee bezig zijn.”





Oorspronkelijk werd de DAF Torpedo gebruikt voor goederenvervoer, maar in de jaren '60 werden sommige modellen omgebouwd om werknemers naar fabrieken rond Eindhoven te vervoeren. Dankzij het vakmanschap van vrijwilligers schittert er nu een Torpedo met bijbehorende oplegger, mooier dan ooit, in het DAF Museum.

TORPEDO

VAN HOOIBERG NAAR MUSEUMSTUK

In het restauratie-atelier van het DAF Museum herstellen vrijwilligers tussen 28 en 87 jaar versleten voertuigen tot museumstukken. Een van de topstukken is deze DAF Torpedo. "Voordat wij eraan begonnen, had deze DAF Torpedo jarenlang goed beschermd in een hooiberg gestaan", vertelt oud-museumconservator Rob Kieft. "De laatste twee jaar stond hij buiten onder een zeil. Het chassis en de techniek waren in goede staat, maar het plaatwerk was slechter dan verwacht." Dit exemplaar uit 1968 heeft bijzondere techniek, vertelt Rob: "Hij heeft een 5,75 liter zescilinder lpg-motor. Verder heeft dit model luchtremmen. Oudere Torpedo's hadden hydraulische remmen."

Handwerk

Theo van de Rijt gaf vroeger leiding aan de DAF-servicewerkplaats. In die rol was hij onder meer betrokken bij de bouw van de befaamde DAF Dakar-trucks. Tegenwoordig is hij vrijwilliger in het restauratie-atelier. "Eind jaren zestig bouwde DAF trucks grotendeels met de hand. Dat bemoeilijkte de restauratie. De onderdelen van de cabine zijn bijvoorbeeld niet uitwisselbaar. We moesten alles zelf op maat maken. De motorkap was zo slecht dat we die helaas moesten vervangen." Van de Rijt heeft veel tijd aan de mechanische delen van de truck besteed. "We hebben alles aangepakt. De motor, de besturing, de remmen, de assen en de draaiende delen. Alles is weer als nieuw gemaakt." De totaal-restauratie duurde vier jaar. "Dat is eigenlijk weinig tijd voor zo'n groot project."

Kennis delen

Met elke generatie vakmensen die met pensioen gaat, verdwijnt waardevolle vakkennis," zegt Geert van Rooij, de nieuwe conservator van het museum.

'Alles bleek in nog slechtere staat dan we hadden gevreesd'

Lees online waarom de restauratie een uitdaging was



"Jonge mensen kunnen veel repareren, maar niet meer zelf maken. Daarom proberen we als Erkend Leerbedrijf jongeren bekend te maken met oude technieken en vakmanschap. Vooral bij plaatwerken." Rob vult aan: "Voor het werk aan oude voertuigen is oude vakkennis nodig." Een extra uitdaging zijn de veranderende veiligheidseisen. Theo: "We werken deels met gereedschap uit de jaren vijftig en zestig, maar door strengere arbo-eisen mag dat soms niet meer. Maar we hebben genoeg handige en slimme mensen in het team om daar een mouw aan te passen." ●

Trucknasium

Het Trucknasium van het DAF Museum is een doe-en-ontdek-het-zelf-programma, speciaal voor kinderen en jongeren waaronder brugklassers. In een dagdeel maken ze kennis met techniek, duurzaamheid en veiligheid, maar bijvoorbeeld ook met robotica. Lees meer op dafmuseum.nl/nl-nl/trucknasium



Rob Kieft, Theo van de Rijt en Geert van Rooij (vlnr) waren nauw betrokken bij het restauratieproject. "Voor het werken aan oude voertuigen is oude vakkennis nodig."

DOEL

Bij familiebedrijf Van den Brug staat duurzame inzetbaarheid voorop. Toen de werkdruk toenam en de werkstress groeide, moest er gezocht worden naar een oplossing.



Sinds corona kampt het autodealerbedrijf uit Friesland met pieken en dalen in het werk, minder voorspelbare levertijden en een krappe arbeidsmarkt. "Er is meer werk waardoor de wachttijden toenemen. Dat legt meer druk op het team", vertelt Hans van den Brug. Hoewel zijn team geweldig werk levert, zag hij dat de oplopende wachttijden het werkplezier beïnvloedden. "Veel werk is fijn. Behalve als het ten koste van mensen gaat. Door lange levertijden van auto's en onderdelen konden we ons werk soms niet in één keer goed doen." Dat levert stress op. En dat gaat weer ten koste van de flexibiliteit en het werkplezier, stelt Van den Brug vast. "We moesten iets doen."

Academy

Van den Brug liep al langere tijd rond met het idee om een eigen bedrijfsopleiding op te zetten.

Begin 2024 maakt hij er werk van. "Verdeeld over onze vestigingen begeleiden we gemiddeld acht tot tien BBL'ers. Elke vestiging heeft minimaal één leermeester. Onze Academy-pilot is daar een aanvulling op. Met de Academy richten we ons vooral op mensen zonder technische achtergrond." Aan de oprichting van de Van den Brug Academy is een belangrijke voorwaarde verbonden: het mag bestaande werkprocessen niet in de weg staan. Daarom wordt technisch trainer Louwe Boersma ingeschakeld om alles in goede banen te leiden. Hij richt een werkplaats voor leerlingen in en stelt een opleidingsprogramma samen. Van den Brug: "We hadden een trainer, een pand en een opleiding. Toen moesten we op zoek naar leerlingen."

Positieve effecten

Het vinden van leerlingen gaat beter dan verwacht. Op 1 april 2024 is de Academy gestart met vier mensen. "Een eigen opleiding biedt ons de kans om mensen op te leiden voor de afdelingen met de grootste tekorten", vervolgt Van den Brug. "Bijvoor-

beeld het afleveringsklaar maken van nieuwe auto's en occasions." Hij is blij met de Academy, met de nieuwe instroom en met de trainer. "Louwe heeft de jongens snel veel geleerd. Medewerkers zijn ook positief over de bedrijfsschool. De wachttijd, met name in de sales, is weer binnen onze norm." Van den Brug geeft toe dat het een spannend proces is geweest. "Je investeert in de hoop dat het iets oplevert. Aan de andere kant was niets doen geen optie. We zijn blij dat we deze stap hebben gezet." •

'Generatiemanagement zit voor een groot deel in praktische dingen'

Lees over de valkuilen en kansen. Scan de QR-code



Geoffrey Eekhof, Ide Jansma, Erwin de Vries en Sem van der Meijden (vlnr)

TREFFEND



COLOFON

Booster is een periodieke uitgave van OOMT, het Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Motorvoertuigenbedrijf en Tweewielerbedrijf. Hierin werken samen: BOVAG, FNV Metaal, CNV en De Unie. Booster wordt kosteloos verstrekt aan alle medewerkers en bedrijven in de mobiliteitsbranche.

Uitgever
OOMT
Postbus 491
3990 GG Houten
servicedesk@oomt.nl

Concept en realisatie
Axioma Communicatie,
Baarn, (035) 54 88 140, axioma.nl

Hoofdredactie
OOMT
redactie@oomt.nl
Bladmanagement
Monique Hemmes (Axioma)

Aan dit nummer werkten mee:
Rob Blom, Clay, Jeroen Dietz,
Mike Raanhuis, Bas Snijder

Adreswijziging doorgeven?
Ga naar oomt.nl/adreswijziging

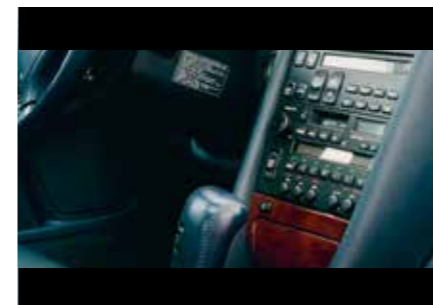
Booster is gedrukt op papier waarvan de grondstof afkomstig is uit verantwoord beheerde bossen. Aan informatie in de uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Auteursrechten voorbehouden.

Disclaimer
We hebben ons uiterste best gedaan om bronnen en rechthebbenden van het beeldmateriaal te achterhalen. Wanneer desondanks beeldmateriaal wordt getoond waarvan je (mede-) rechthebbende bent en voor het gebruik waarvan je geen toestemming hebt verleend, verzoeken we je een mail te sturen aan info@axioma.nl



EEN VLIEGEND TAPIJT

Glenn is autotechnicus, freelance fotograaf en liefhebber van youngtimers. Zijn trots? Een eerste generatie Lexus LS400. Een slagschip uit 1992, 245 pk, 4.0-liter V8, 32 kleppen. Een undercoverauto voor de echte kenner. Stil als een EV. En door de luchtvering heb je het gevoel op een vliegend tapijt te zitten. Met heel veel knopjes. Dat dan weer wel. Check it out!



WEET JIJ WAT OOMT VOOR JOU KAN DOEN?

In onze branche is geen dag hetzelfde. Ontwikkelingen gaan razendsnel. Dus uitdagingen en mogelijkheden in overvloed. OOMT helpt je vooruit. Met coaching, nieuws, workshops, werkplezier, webinars en meer.

CHECK IT OUT

